

## Kosztorys ślepy (po wypełn. ofertowy)

Opis	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
<b>Element nr 1. Roboty przygotowawcze</b>				
<b>1.KNNR 1 0111-0100 D.01.01.01</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi).Trasa dróg w terenie równinnym	1 km trasy	0,170		
<b>Razem wartość elementu nr 1</b>				
<b>Element nr 2. Roboty rozbiórkowe</b>				
<b>2.KNNR 6 0801-0200 D.01.02.04</b> Rozebranie podbudowy z betonu zwykłego gr 15 cm wykorzystaniem skruszonego betonu na nową podbudowę - 10 m2	100m2	0,1000		
<b>Razem wartość elementu nr 2</b>				
<b>Element nr 3. Roboty ziemne</b>				
<b>3.KNNR 1 0210-0201 D.02.01.01</b> Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na okład. Koparką o poj. łyżki do 0,60m3; głębokość wykopu do 3,00m w gruncie kat. I-II- wykonanie koryta, grunt w pobocze 0,15m gr.x 0,50m x2 x 170,0m= 25,5m3	100m3	0,2550		
<b>4.KNNR 1 0202-0300 D.02.01.01.</b> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,25 m3 w gruntach kat. I-II; transport samochodem do 5t- grunt z wykopu koryta wraz z poszerzeniem i wyokrągleniem na odkład gr. 0,23m x 3,00m x 170m = 117,30m3	100m3	1,1730		
<b>5.KNNR 1 0208-0100 D.02.01.01.</b> Nakłady uzupełniające do tablic 201-207; za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyładowczymi do 5t, przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych gruntu kat. I-IV – odległość 2 km.- 117,30 m3	100m3	1,1730		
<b>6.KNNR 6 0103-0301 D.04.01.01</b> Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstr. nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat. gruntu II-VI.(walec statyczny samojezdny) – 170mx3,0m +0,50m x 2x170m = 680,00m2	100m2	6,8000		
<b>7.KNNR 1 0311-0300 D.02.03.01</b> Ręczne formowanie nasypów (poboczy). Nasyp z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu – 170m x 0,25m x 2 x 0,25= 21,25 m3	100m3	0,2125		

Opis	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
<b>8.KNR 2-01 0236-0300 D.02.03.01</b> Zagęszczanie nasypów ubijakami i zagęszczarkami. Zagęszczarkami wibracyjnymi, grunt sypki kat.I-III - 21,25 m3	100 m3	0,2125		
<b>Razem wartość elementu nr 3</b>				
<b>Element nr 4. Podbudowa</b>				
<b>9.KNNR 6 0106-0500 D.04.02.01</b> Warstwy odcinające zagęszczane. Mechanicznie - grubość warstwy 10cm. Piasek 10,0 m2	100m2	0,1000		
<b>10.KNNR 6 0113-0100 D.04.04.02</b> Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 15 cm wraz z poszerzeniem i wyokrągleniem = 510,00m2	100m2	5,1000		
<b>11.KNNR 6 0113-0400 D.04.04.02</b> Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna grubości 8cm = 510,00m2	100m2	5,1000		
<b>Razem wartość elementu nr 4</b>				
<b>Element nr 5. Nawierzchnia</b>				
<b>12.KNNR 6 1005-0700 D.04.03.01</b> Oczyszczanie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem – 510,00 m2	100m2	5,1000		
<b>13. KNNR 6 0309-0204 D.05.03.05</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyladowczy 5-10t -170,0m x 3,0m = 510,0 m2	100m2	5,1000		
<b>Razem wartość elementu nr 5</b>				
<b>Element nr 6. Roboty wykończeniowe</b>				
<b>14.KNNR 6 0113-0100 D.04.04.02</b> Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 15 cm – utwardzenie poboczy na szer. 0,50 m x 170m x 2 = 170,0 m2	100m2	1,7000		
<b>Razem wartość elementu nr 6</b>				

### Wyniki kosztorysu

<b>Razem wartość pozycji kosztorysu</b>	
VAT %	23%
<b>Całkowita wartość wyceny</b>	